

## OBWIESZCZENIE

Stosownie do wymogów art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2017.1257 ze zmianami) oraz art. 9ac ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2017.2117 ze zmianami),

### WOJEWODA MAŁOPOLSKI

**zawiadania o wszczęciu 17 kwietnia 2018 r.**, postępowania administracyjnego (znak sprawy: WI-XI.7840.1.69.2018.PZ), na wniosek złożony 17.04.2018 r. (uzupełniony 09.05.2018 r. na wezwanie z 26.04.2018 r. wydane na podstawie art. 64 § 2 k.p.a.) przez inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**, działającego przez pełnomocnika **Marka Drabczyka, adres do korespondencji: Koltech Infra Sp. z o.o., ul. Wolnego 12, 40-857 Katowice** (pełnomocnictwo substytucyjne nr IREOR3a-028-47/17 z 04.05.2017 r.),

**w sprawie zmiany pozwolenia na budowę nr 3/BK/2015 z dnia 11 czerwca 2015 r., znak: WI-VI.7840.1.46.2015.KA zmienionego decyzją nr 9/Z/2016 z dnia 29 sierpnia 2016 r., znak: WI-XI.7840.1.20.2016.JP dla inwestycji pn.:**

***Przebudowa szlaku Trzebinia-Krzyszowice od km 33,200 do km 44,800 linii nr 133 w ramach projektów: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, przetarg nr 2 – Modernizacja odcinka Trzebinia-Krzyszowice (km 29,110 – 46,700 linii nr 133) oraz Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze-Katowice-Kraków, przetarg nr 4 – Sygnalizacja dla obszaru: LCS Jaworzno Szczakowa; LCS Trzebinia; LCS Kraków Mydlniki (km 0,000 – 6,847 linii nr 134) oraz (km 15,810 – 67,636 linii nr 133),***

***w zakresie budowy pochylni dla obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się w przejściu pod torami w km 34.601 oraz w przejściu pod torami w km 36,791 na przystanku osobowym Dulowa wraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej.***

*Zakres zmian wprowadzanych przez budowę pochylni dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się obejmuje:*

***w rejonie przejścia pod torami w km 34,601 w miejscowości Młoszowa:***

- *budowa pochylni wraz z zadaszeniem,*
- *zmiana konstrukcji obiektu inżynierskiego – przesunięcie i wydłużenie, rezygnacja z budowy platform przyschodowych,*
- *zmiana konstrukcji ekranów akustycznych – zmiana lokalizacji wyjść ewakuacyjnych,*
- *zmiana odwodnienia przejścia pod torami, drogi i podtorza linii kolejowej,*
- *zmiany w zakresie sieci technicznego uzbrojenia terenu, w tym*

*elektroenergetycznych i teletechnicznych.*

**w rejonie przejścia pod torami w km 36,791 na przystanku osobowym Dulowa:**

- *budowa pochylni wraz z zadaszaniem,*
- *zmiana konstrukcji obiektu inżynierskiego – dostosowanie do wykonania pochylni, rezygnacja z budowy platform przyschodowych,*
- *zmiana odwodnienia przejścia pod torami i podtorza linii kolejowej,*
- *zmiany w zakresie sieci technicznego uzbrojenia terenu, w tym elektroenergetycznych i teletechnicznych.*

**Adres planowanej inwestycji: województwo małopolskie, powiat chrzanowski, działki ewidencyjne numer: 747/1, 753/5, 812/3, 1254/5, 1275/1, 1279/1 obręb 0007 Młoszowa jednostka ewidencyjna 120305\_5 Trzebinia; działka numer 501 obręb 0003 Dulowa jednostka ewidencyjna 120305\_5 Trzebinia.**

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się niniejszego obwieszczenia.

**Zainteresowane strony lub ich pełnomocnicy legitymujący się pełnomocnictwem sporządzonym zgodnie z art. 32 i 33 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, mogą zapoznać się z materiałem dowodowym oraz dokumentacją przedłożoną przez inwestora i w tym przedmiocie wnieść ewentualne uwagi lub zastrzeżenia (powołując się na znak sprawy: WI-XI.7840.1.69.2018.PZ) w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, ul. Basztowa 22, pokój 68, tel. 12 39 21 668 (w godz. pracy urzędu tj. poniedziałek: 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>, wtorek – piątek: 7<sup>30</sup>-15<sup>30</sup>).**