

## **O B W I E S Z C Z E N I E**

Stosownie do wymogów art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2016.23) oraz art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2015.1297 ze zm.),

### **WOJEWODA MAŁOPOLSKI**

**zawiadamia strony postępowania o wydaniu 5 lipca 2016 r. decyzji nr 5/BK/2016 o udzieleniu pozwolenia na budowę** (znak sprawy: WI-VI.7840.1.45.2015.JR), na wniosek złożony przez inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74**, działającego przez pełnomocnika: **Pana Przemysława Cieślę**, adres do korespondencji: **Thales Polska Sp. z o.o., ul. Josepha Conrada 65, 31-357 Kraków**, dla inwestycji pn.: **Przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr E 30 na odcinku granica województwa śląskiego/małopolskiego – Trzebinia (km 27,400 – 29,110 linii nr 133) oraz przebudowę stacji Trzebinia (km 29,110 – 33,200 linii nr 133) wraz z przebudową szlaku Trzebinia – Krzeszowice (km 33,200 – 44,800 linii nr 133)** w ramach zamierzenia: **Modernizacja linii kolejowej E30 – Etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, POIiŚ 7.1-11.1. Przetarg Nr 4 - Sygnalizacja dla obszaru: LCS Jaworzno Szczakowa, LCS Trzebinia, LCS Kraków Mydlniki (km 0,000 - 6,847 linii nr 134 oraz km 15,810 - 67,636 linii nr 133)**,

**na działkach** (położonych w liniach rozgraniczających określonych w decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej):

**obr. 0013 Trzebinia, powiat chrzanowski: 1369/26, 1310/28, 1369/9,**

**obr. 0007 Młoszowa, powiat chrzanowski: 1254/5, 1254/3, 525/6, 525/7, 525/8, 697/2, 1279/1, 821/1, 841/28, 1467, 846/13, 846/11, 846/9, 845/1, 846/19, 846/21, 846/17, 846/15, 847/3, 857/11, 857/13, 858/3, 859/3, 860/18, 860/20, 860/22, 865/1, 866/26, 866/24, 867/103, 867/87, 867/89, 867/91, 867/83, 867/93, 867/95, 867/97, 1099/35, 1088/17, 1704/1, 1099/25, 1099/33, 1099/29,**

**obr. 0003 Dulowa, powiat chrzanowski: 501, 463/7, 463/5, 464/5, 464/7, 467/14, 476/12, 477/7, 477/5, 480/28, 480/30, 480/32, 478/10, 495/3, 717, 500/4, 842/1, 843/1, 832/1, 71/4, 71/6, 502, 70/15,**

**obr. 0006 Filipowice, powiat krakowski: 3180/1, 3181/1, 3180/2, 3185/1, 6031/1, 3189/1,**

**obr. 0017 Wola Filipowska, powiat krakowski: 9, 1953/3, 1953/2, 46/4, 48/4, 48/6, 51/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 58/1, 59/1, 239/5, 264/1, 300/2, 302/1, 1202/1, 1203/1, 1205/1, 1207/1, 345/10, 340/3, 339/1, 898/5, 899/1, 901/6, 902/6, 824/1,**

**825/1, 826/5, 826/3, 827/1, 829/1, 830/1, 906/7, 907/2, 908/10, 914/3, 1793/11, 1793/9, 1795/3, 1800/1, 1802/15, 46/6,**

**obr. 0001 Krzeszowice, powiat krakowski: 1712/1, 1784,**

**oraz na działkach** (położonych poza liniami rozgraniczającymi określonymi w decyzji

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej):

**obr. 0007 Młoszowa, powiat chrzanowski: 824/1, 824/2, 834/6, 837/2,**

**obr. 0017 Wola Filipowska, powiat krakowski: 11/5, 48/7,**

**obr. 0001 Krzeszowice, powiat krakowski: 907.**

### **Zakres inwestycji obejmuje:**

#### **1. sieci i urządzenia sterowania ruchem kolejowym:**

- budowę sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym w km 33,200 – 44,800 w zakresie budowy samoczynnej blokady liniowej,
- demontaż i zabudowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (sygnalizacja przejazdowa) w zakresie (32,740 – 44,800):
  - przejazd km 34,348 (nowy km 34,554) – kat. B – demontaż urządzeń srk i zabudowa nowych urządzeń,
  - przejazd km 37,591 (nowy km 37,592) – kat. A – Przejazd przekwalifikowany do kat. B - demontaż urządzeń srk i zabudowa nowych urządzeń,
  - przejazd km 41,214 – zabudowa nowych urządzeń srk kat. B,
- demontaż sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym w km 33,200 – 44,800 w zakresie rozbiórki istniejących urządzeń samoczynnej blokady liniowej,
- demontaż urządzeń stacyjnych w związku z przekwalifikowaniem stacji na przystanek osobowy Dulowa, w zakresie rozbiórki istniejących wewnętrznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Dulowa,
- montaż urządzeń odpłaszczania zwierząt UOZ;

#### **2. telekomunikację:**

- budowę urządzeń TVu na przejeździe w km 34,348 (nowy km 34,354) – kat. B,
- budowę urządzeń TVu na przejeździe w km 37,591 (nowy km 37,592) – kat. B,

budowę urządzeń TVu na przejeździe w km 41,213 (nowy km 41,214) – kat. B.

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się niniejszego obwieszczenia.

**Zainteresowane strony lub ich pełnomocnicy legitymujący się pełnomocnictwem sporządzonym zgodnie z art. 32 i 33 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, mogą**

**zapoznać się z materiałem dowodowym oraz dokumentacją przedłożoną przez inwestora i w tym przedmiocie wnieść ewentualne uwagi lub zastrzeżenia (powołując się na znak sprawy: WI-VI.7840.1.45.2015.JR) w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, ul. Basztowa 22, pokój 65, tel. 12-39-21-681 (w godz. pracy urzędu tj. poniedziałek: 9<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>, wtorek – piątek: 7<sup>30</sup>-15<sup>30</sup>).**